



Regulamento Geral

1. Tipo de prova e constituição das etapas.

Será disputada no sistema maratona (endurance) e em duas etapas (sábado e domingo), tendo também a opção de prova reduzida (só domingo)

Categoria Pró corre dias 17 e 18 de março total de 129 km e 3400 altimetria acumulada total

Dia 17 80 km com 2350 altimetria acumulada.

Dia 18 49 km com 1050 altimetria acumulada.

Categoria Sport corre dia 18 de março total de 49 km e 1050 altimetria acumulada.

Categoria Light corre dia 18 de março total de 25 km e 430 altimetria acumulada.

As categorias largarão separadamente.

Pró 8:30 hrs

Sport 9:00 hrs

Light 9:00 hrs

2. Roteiro

O roteiro de prova passa por todo o tipo de via, como estradas de terra, trilhas e estradas pavimentadas, prevalecendo as leis de trânsito quando em vias públicas.

A organização da prova tem o direito de alterar o percurso da prova a qualquer tempo e conforme seu critério, sem aviso prévio, por questões de segurança.

3. Cortes

A organização, por motivos de segurança, encerrará os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação de cada etapa.

Os bikers que ainda estiverem no percurso deverão obrigatoriamente seguir as instruções dos fiscais e/ ou serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização.

4. Equipamentos

A organização não se responsabiliza por danos materiais que venha ocorrer por acidentes, mau uso ou roubo

4.1. Do piloto

É obrigatório o uso de capacete e luva.

Aconselha-se também levar dinheiro, telefone celular e cartão telefônico em caso de algum imprevisto.

4.2. Da bike

Indica-se levar ferramentas, câmaras de ar, bomba e reservatórios para água.



5. Critérios de classificação – prova completa (2 dias)

Será feita pela somatória de pontos de cada dia de prova conforme tabela abaixo

Col	Pts	Col	Pts	Col	Pts
1º	40	6º	20	11º	10
2º	34	7º	18	12º	8
3º	30	8º	16	13º	6
4º	26	9º	14	14º	4
5º	22	10º	12	15º	2

Aplicado em todas as categorias

6. Vistorias

Na entrada do funil para o alinhamento das categorias, será realizada a vistoria dos atletas para confirmação das placas com o numeral do atleta, chip, pulseiras, lacres ou qualquer outro acessório de identificação exigido pela organização. O atleta que não estiver com a placa de numeral devidamente instalada ou portando o acessório exigido pela organização será impedido de alinhar para a largada até sua devida regularização com a organização da prova.

7. Alimentação, logística e apoio particular

Todos os participantes deverão ser auto-suficientes e serão eles mesmos os responsáveis pela comida e bebida ao longo da prova, assim como, em caso da utilização de veículos de apoio.

A organização indicará os pontos oficiais de apoio particular, onde será permitida a manutenção técnica. Os locais de apoio particular poderão ser anulados caso haja algum comprometimento de acesso ao local no que diz respeito a segurança dos bikers.

Apoio particular fora da área delimitada pela organização levará a desclassificação do atleta

8. Segurança

Em caso de emergência, avisar o apoio mais próximo e acionar o resgate.

Ainda em caso de emergência, os competidores deverão chamar a atenção dos veículos oficiais da prova que ocasionalmente estarão passando por trechos do percurso. Lembramos que devido ao isolamento de algumas áreas da prova, é impossível o trânsito de veículos.

9. Seguro

Todos os participantes estarão cobertos pelo seguro durante a competição.

Importante ! Para que o seguro seja utilizado corretamente, não esquecer de informar o CPF na ficha de inscrição.

10. Cancelamento da prova

Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução do valor da inscrição.



11. Regras e punições

11.1. É proibido jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em áreas públicas. Será delimitado dentro do percurso áreas para descarte do lixo. Recomendamos o uso de porta gel e os copos de água serão fornecidos parcialmente abertos.

11.2. Obedecer a orientação dos staffs, cabendo desclassificação sem aviso prévio.

11.3. Após da vistoria não será permitido a saída da bike do hall de largada, salvo com autorização da organização.

11.4. Qualquer operação de resgate executada pela organização ou pelo apoio do próprio competidor levará a desclassificação.

11.5. É responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado pra um hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

11.6. A organização não se responsabiliza por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob a responsabilidade dos Staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento.

11.7. Não será devolvido em hipótese alguma o valor pago pela inscrição. (exceto item 10)

11.8. Não será permitido o uso de reboques entre os competidores. A ajuda só será permitida entre os parceiros da categoria duplas team desde que não afete a integridade física nesta ação como ser rebocado ou empurrado usando apenas as mãos e braços.

11.9. Competidores que receberem ajuda ou acompanhamento de terceiros "piratas" ou "pipocas" durante a prova serão automaticamente desclassificados.

11.10. Organização se reserva o direito de, a qualquer momento, rejeitar a inscrição de um atleta.

11.11. Nas categorias Duplas será automaticamente desclassificada a equipe que cruzar a cronometragem separada em 10 segundos

11.12. Retirada do kit somente pelo próprio participante com apresentação obrigatória de documento de identificação original com foto. Conferir no ato do recebimento os dados cadastrais (etiqueta impressa atrás do numeral)

11.13 A organização não enviará via correios nem fará a entrega do kit de participação ou premiação após a data pré-estabelecida da agenda oficial.

11.14 Abertura de recurso para eventual dúvida sobre classificação durante evento. O atleta tem direito de pedir uma revisão sobre a classificação parcial no dia do evento antes que ocorra a premiação, assim o mesmo deverá fazer o pedido por escrito preenchendo um formulário de recurso que se encontra com a organização do evento. Para isso deverá efetuar um depósito no valor de R\$150,00. Se deferido a seu favor será devolvido integralmente o valor depositado, caso seja indeferido o valor ficara para as custas do recurso. A abertura de um recurso implicara na alteração da ordem da premiação levando a sua categoria a ultima a ser premiada.

11.15 Os chips de cronometragem estão fixados internamente as placas de identificação. Na vistoria qualquer avaria identificada na placa será motivo de desclassificação. Portanto, não corte, fure, dobre ou adesive para que não tenha o risco de danificar e causar falhas na leitura. Atletas que perderem suas placas durante a competição serão automaticamente desclassificados.

11.16 Atletas que perderem a largada, serão automaticamente desclassificados.

11.17 "Piratas" ou "pipocas" identificados serão impedidos de realizar inscrições em provas parceiras



12. Premiação dos Atletas

Somente o Atleta vencedor poderá subir ao pódio para receber seu troféu e premiações.
C

aso ele não esteja presente, é automaticamente desclassificado.
Todos os atletas receberão a medalha de FINISHER.

O líder geral masculino e feminino PRO recebera além do troféu o prêmio em dinheiro de R\$ 1.000,00 (conforme pontuação descrita item 5 caso de empate o vencedor sera o com menor tempo somado os dois dias.)

O Rei e Rainha de montanha receberão além do troféu o prêmio de R\$ 500,00 cada somado os tempos dos dois dias cronometrados nas subidas indicadas pela organização)

13. Categorias

PRÓ

ELITE: 19 ACIMA (NASC. EM 1999 E ANOS ANTERIORES)

SUB-30: 23 A 29 ANOS (NASC. EM 1995 A 1989)

MASTER A1 (30 A 34 ANOS - NASC. EM 1988 A 1984)

MASTER A2 (35 A 39 ANOS - NASC. EM 1983 A 1979)

MASTER B1 (40 A 44 ANOS - NASC. EM 1978 A 1974)

MASTER B2 (45 A 49 ANOS - NASC. EM 1973 A 1969)

MASTER C1 (50 A 54 ANOS - NASC. EM 1968 A 1964)

MASTER C2 (55 A 59 ANOS - NASC. EM 1963 A 1959)

MASTER D (60 ANOS ACIMA - NASC. 1958 E ANOS ANTERIORES)

Feminino - Ciclismo Maratona

ELITE: 19 ACIMA (NASC. EM 1999 E ANOS ANTERIORES)

MASTER A (30 A 39 ANOS - NASC. EM 1988 A 1979)

MASTER B (40 A 49 ANOS - NASC. EM 1978 A 1969)

MASTER C (50 ANOS ACIMA - NASC. EM 1968 E ANOS ANTERIORES)

SPORT – 18 de março 49km 1050 alt ac.

Sub 20 até 19 anos masc e feminino

Sub 30 até 29 anos masc e feminino

Sub 40 até 39 anos masc e feminino

Over 40 acima de 40 anos masc e feminino

Dupla mista livre

PNE livre

LIGHT – 18 de março 25km

Alienígena até 19 anos

Monstro até 29 anos

Pré monstro até 39 anos

Highlander acima de 40 anos

Dupla mista livre

PNE livre

Monstra feminino até 34 anos

Highlander fem. Acima de 35 anos



As categorias devem ter no mínimo 10 atletas ou serão unificadas com a mais próxima de idade inferior

A categoria PNE somente aceitará atletas com necessidades especiais visíveis, ou seja, atrofia ou falta de partes da estrutura corporal, para que se possam buscar níveis igualitários de competitividade entre os competidores. Caso contrário o atleta deverá se inscrever nas demais categorias do campeonato. A Organização está autorizada a retirar do pódio qualquer atleta que não apresente as tais características, perdendo o direito a receber qualquer tipo de premiação.

Haverá também a categoria Adventure (sem classificação) podendo participar de ambas as etapas ou apenas uma.

13. Responsabilidades

O competidor inscrito assinará eletronicamente um termo de responsabilidade por livre e espontânea vontade e que leu e está de acordo com o seu regulamento. Está ciente de que esta competição é um esporte de risco. Atesta que está clinicamente em condições e devidamente treinado. Concorde em observar qualquer decisão oficial da corrida relativa à possibilidade de terminá-la seguramente. Assume todos os riscos em correr a Copa, inclusive os relativos a quedas, contatos com outros participantes, assalto, efeitos do clima, incluindo alto calor e/ou umidade, condições do circuito e do tráfego. Tendo em lista esta renúncia de direitos e conhecendo todos estes fatos já citados, aceita a inscrição e isenta os organizadores, todos seus patrocinadores, apoiadores, seus representantes ou sucessores de todas as reclamações ou responsabilidades por qualquer fato que coloque fora da participação da competição. Concede permissão à organização, para que utilize sua imagem em fotos, filmes, gravações, etc. para divulgação que mostre a sua participação.

14. Chegada

A chegada oficial será realizada em um pódio com a palavra "CHEGADA". Desde momento até o ponto de cronometragem não será permitida ultrapassagem, salvo em orientação da organização.

15. Termo de responsabilidade

Todo participante ao se inscrever está automaticamente concordando com todas as regras acima.